

URBANISMO PÁG. 4
Sede del Institut de la Mediterrània
 El destino será la antigua Farmacia Militar, en la Rambla

SUCESOS PÁG. 5
Brutal asalto sexual a una mujer en Sarrià
 Los Mossos no descartan ningún móvil

LA TERRAZA PÁG. 10
Joan de Sagarra y el teatro en Barcelona
 El escritor apuesta por un buen festival de teatro en otoño



GENTE PÁGS. 8 Y 9
El gourmet con sueldo de mensajero
 Un blog entrevista a Pascal Henry

LA VANGUARDIA

VIVIR

Domingo, 3 agosto 2008
 en verano



La imagen del 'Sunborn BCN'. La imagen del barco hotel, de nombre *Sunborn BCN*, es virtual, pero su aproximación a la realidad resulta de gran precisión

Cinco estrellas a flote

● El barco hotel de lujo, que se está construyendo en Malasia, será botado en noviembre y atracará en el puerto del Fòrum la próxima primavera, donde anclarán sus 180 habitaciones

FRANCESC PEIRÓN
 Barcelona

Esto será como vacaciones en el mar, pero casi en tierra firme. El barco hotel de lujo que atracará en el puerto del Fòrum de forma estable a partir de la próxima primavera -de nombre provisional

Sunborn BCN- ya tiene forma. Por primera vez se hace público su diseño, anticipo de la realidad -aún en construcción, como se ve en la página 3- que se concretará en noviembre, cuando está prevista su puesta en el mar o ceremonia del *launching* del casco. Los trabajos marchan a buen

ritmo en los astilleros de la ciudad malaya de Lumut, donde se ha definido un proyecto cuyo coste ya asciende a 120 millones de euros. La empresa finlandesa *Sunborn* se adjudicó en marzo del 2006 el concurso convocado

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>



GRATIS una cámara digital de hasta 12 mpx. al reservar tus vacaciones en Viatges Crisol

TU ELIGES EL DESTINO
 COSTAS - ISLAS - EUROPA
 MEDITERRÁNEO - CARIBE
 CRUCEROS - GRANDES VIAJES...
 nosotros te regalamos la cámara digital

Ofertas AGOSTO CRUCEROS ¡¡ Aún quedan plazas !!

MEDITERRÁNEO
 8 días / 7 noches a bordo del buque GRAND CELEBRATION, salidas todos los Lunes desde Barcelona visitando: Livorno, Civitavecchia, Nápoles, Malta y Túnez
 Salidas 11 y 18 Agosto Salida 25 Agosto
990€ 795€

ADRIÁTICO Y EGO
 8 días / 7 noches a bordo del buque GRAND MISTRAL, salidas todos los Lunes desde Barcelona visitando: Venecia, Dubrovnik, Corfú, Mykonos, Rodas, Santorini y El Pireo
 Salidas 11 y 18 Agosto Salida 25 Agosto
1253€ 1200€

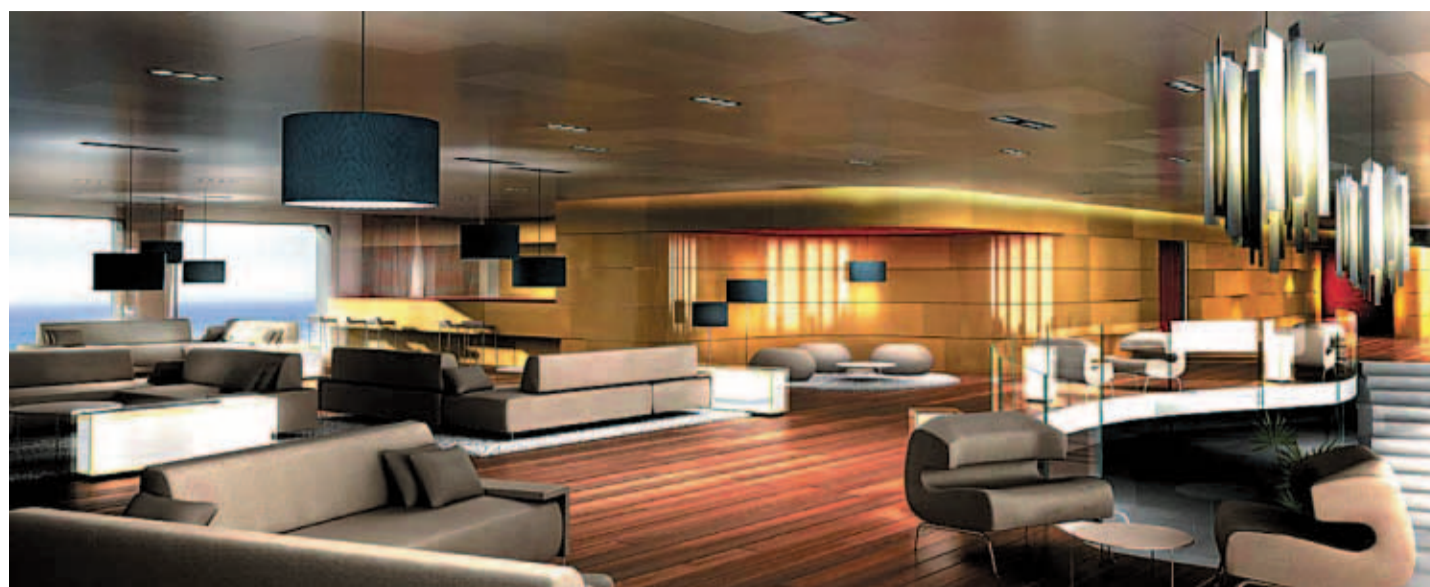
Precios por persona en camarote doble interior, en Pensión Completa, válidos para las fechas indicadas. Tasas (185€ por persona), incremento de carburante por persona (Adriático y Egeo:55€, Mediterráneo:40€), propinas (65€ por persona) y gastos de gestión por reserva (10€), no incluidos. **PAGA HASTA EN 10 MESES SIN INTERESES** (previa autorización bancaria)

AVION GRATIS desde Barcelona para el Crucero Adriático y Egeo

NIÑOS GRATIS hasta 16 años. Compartiendo camarote con dos adultos solo paga tasas de embarque, incremento de carburante y propinas

Viatges Crisol
 www.viatgescrisol.com 902 436 436

CINCO ESTRELLAS A FLOTE LAS INTERIORIDADES DEL FUTURO BARCO HOTEL DE LUJO DEL FÒRUM



La importancia de la luz. Los interiores del barco hotel se caracterizarán por el influjo de la luz natural. Los grandes ventanales marcan una luminosidad especial, al tiempo que dan una gran amplitud al espacio, como se ve en la recepción (foto superior de esta página) o en la habitación, que es la imagen inferior. En la página siguiente se ve una foto virtual del conjunto, pero centrada en la terraza



Las cifras del hotel flotante

ESLORA

140 m

Es lo que hace de eslora este barco que consta de bodega y 7 plantas, incluida la terraza

HABITACIONES

180

Ninguna de ellas inferior a 30 m²; 20 serán suites de una dimensión bastante superior

COSTE

120 mill. de €

Es el coste, por el momento, de la construcción de este barco que se está armando en Malasia

PERSONAL

más de 200

personas tendrán trabajo directo en el barco, aunque algunos de los servicios se desplazarán a tierra

TRASLADO

3

meses puede durar la travesía desde Malasia hasta el puerto del Fòrum puesto que el buque deberá hacer trayectos cortos al no tener mucha potencia

CAPACIDAD

500

personas será la capacidad de la sala destinada a celebraciones y banquetes, en un servicio que estará abierto a los ciudadanos, hospedados o no en el hotel

Impulso de lujo en el Fòrum

>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

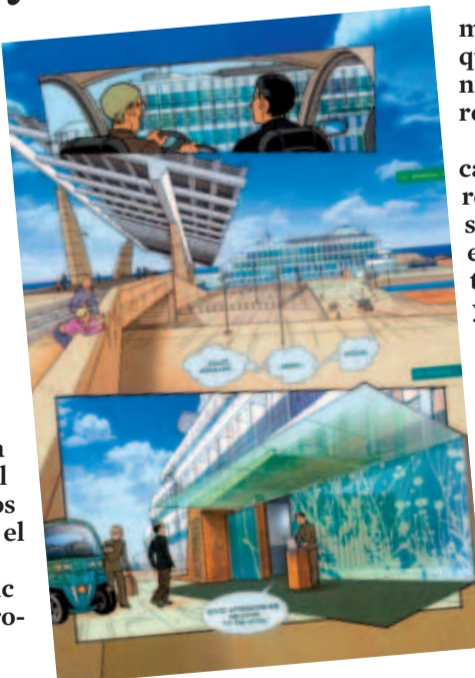
por Barcelona d'Infraestructures Municipals (Bimsa) para llevar a cabo esta iniciativa que ha de propiciar una inyección de energía a unas instalaciones que corresponden al municipio de Sant Adrià de Besòs. Uno de los compromisos de los adjudicatorios, que se han asociado con el grupo Husa para la explotación del hotel flotante, es que el grueso del personal, que estará por encima de los 200 empleados, sea contratado en la ciudad anfitriona.

“Se decidió hace unos años y ahora se ha consolidado”, comenta Jesús María Canga, alcalde de Sant Adrià. “A nosotros –añadimos va a ir bien, por las sinergias de las que tanto se habla, por el compromiso de los puestos de trabajo y porque será la justificación definitiva de que las actividades que se hacen en el Fòrum carecen de sentido. Barcelona ha de ir pensando en otro sitio para unos macroconciertos que crean problemas en un entorno urbano

LA INNOVACIÓN DEL DISEÑO

Un proyecto en forma de cómic

■ A los arquitectos del despacho barcelonés Alonso y Balaguer no les viene de nuevo diseñar un hotel. Tienen otras experiencias, entre las que figura la del Hesperia Tower, en Bellvitge, junto al prestigioso Richard Rogers. Pero si algo sí que es diferente en este asunto es la forma de la presentación, cómo consiguieron hacerse con el concurso internacional convocado por la empresa Sunborn, la propietaria mayoritaria del barco hotel. Los arquitectos barceloneses no utilizaron el formato habitual, sino que se decantaron por un cómic en el que se presenta su proyecto de interiorismo en



medio de una trama en la que Barcelona y sus personalidades tienen un papel relevante.

En esta historia se explica el enfoque del diseño, remarca Luis Alonso, que se centra en el lenguaje estético –orientado hacia temas orgánicos, marinos y mediterráneos–, así como en aspectos funcionales para satisfacer los requerimientos que supone albergar un hotel en el interior de un buque. El exterior cambia de color según la disposición del sol y de las estaciones. Dentro, los espacios son generosos, también con reminiscencias marinas y volcados hacia fuera.

que crece”. Para el alcalde, esta inversión contribuye a romper el tabú “de que todo lo que genera riqueza se queda en la capital”.

El establecimiento, una vez definido, contará con 180 habitaciones, de las que una veintena se destinarán a suites, señala Xavier Valero, consejero delegado de la empresa, en conversación telefónica desde Finlandia. Hay que tener en cuenta que los dormitorios normales contarán con un mínimo de 30 m². Todas disponen de balcones, que se transforman en amplias terrazas con jacuzzi en las especiales.

Además de la bodega, en la que irán los motores de potencia muy limitada para el armazón de la nave, contará con siete plantas. En la primera se ubicarán el salón de banquetes con capacidad para 500 personas y la zona destinada a congresos. En la segunda estará la recepción. Encima se instalará el restaurante de alta gastronomía, que buscará el reconocimiento con estrellas Michelin. Las otras tres plantas se destina-

Venda i lloguer de cases de poble i masies a l'Empordà (Girona) | Ceigrup Immobiliarías

Desde 1967	CASA RESTAURADA: 435.000€ Baix Empordà, per estrenar, casa de pedra perfectament rest., moblada i equipada, a la part alta d'un tranquil poble. 3 dorm. i 2 banys. Petit pati. Terrassa. Acabats rústics. Ref.: 418. Visít-la a www.rusticbisbal.com	VENDES EMPORDÀ Casa de pedra moblada 240.000€ ref.1976 Rústica, 3 dorm, solàrium, 262.000€ ref. 424 Masia, Girona a 6 kms 270.000€ ref. 314 Casa 500 m ² + 1 ha terr. 660.000€ ref. 378 Masia per rest.+ 21 has. 840.000€ ref. 385 Impressionant masia, rest. disseny, ref. 394 Vegi-les totes a www.rusticbisbal.com	RUSTIC BISBAL serveis immobiliaris 972 644 020 www.rusticbisbal.com LA BISBAL D'EMPORDÀ - GIRONA	PALAU-SATOR - CASA PAIRAL EXCLUSIVA BAIX EMPORDÀ, impressionant casa de pedra totalment restaurada, moblada i equipada, amb jardí i terrassa, per estrenar. Gaudeix d'una situació privilegiada, al casc antic del poble, al costat del castell i tocant a l'antiga muralla, a 15 minuts de la platja i d'un reconegut camp de golf. Finca amb molt caràcter. Voltes i parets de pedra vista. Fantàstica façana. Acabats rústic de gran qualitat: bigues de fusta, tova catalana, pre-instal·lació d'aire acondicionat, calefacció, etc. 265 m ² edificats amb 3 dormitoris + 1 gran suit i 4 banys. Xemenèia. Ref. 1951. VEGI LES FOTOGRAFIES I MÉS DETALLS A www.rusticbisbal.com	al seu servei



El barco hotel o el fruto de un proceso global

El buque de lujo se arma en Malasia pero cuenta con colaboraciones de diversos lugares del mundo

F. PEIRÓN
Barcelona

Algunos pensaron que el proyecto de barco hotel de lujo –el *Sunborn BCN*– dormía el sueño de los justos después de que lo aprobara, entre la polémica, el pleno del Ayuntamiento de Barcelona. Pero no, el proyecto seguía su proceso y ahora todo parece normalizado. De hecho, Jesús María Canga, el alcalde de Sant Adrià, que en definitiva será el anfitrión de esta iniciativa, recuerda que “en nuestro municipio nadie está en contra”. El buque de cinco estrellas se encuentra en una fase más que avanzada de construcción, como se observa en la fotografía que ilustra esta información.

La construcción de esta nave, como señala Xavier Valero –consejero delegado de la empresa finlandesa Sunborn, aunque él es catalán de Mataró–, re-

Malasia, el acero procede del Reino Unido, aunque lo han cortado en Holanda. La maquinaria procede de Estados Unidos. Las estructuras de las cabinas o dormitorios proceden de Corea y el diseño, de Barcelona, después de que el despacho de los arquitectos Alonso y Balaguer ganara el concurso internacional (véase más información en la página anterior).

Otros dos barcos similares están en construcción, uno para Nueva York y otro para Londres, que sustituirá al que ya está allí en funcionamiento. También para Barcelona se calcula que en ocho o nueve años se proceda a la sustitución del que ahora todavía está en construcción, y que será uno de los más modernos jamás ensamblados.

Pero, subraya Valero, todavía hay más elementos para comprender esta globalización. De lo contrario, ¿qué hace una familia finlandesa, que es la mayoritaria en la empresa Sunborn, invirtiendo tantos millones en un proyecto como este? Para el consejero delegado, de esta circunstancia hay que sacar una lección de optimismo, que también incluye la admiración que el territorio del Fòrum crea en el extranjero, que contrasta

rán a dormitorios, todo ello culminado con la terraza superior.

En el contrato de explotación, que es por 25 años, se incluye el uso de un espacio en tierra firme, bajo la caverna de la planta fotovoltaica, que se destinará a aparcamiento. Pero también se utilizará para poner allí algunos servicios indispensables, como por ejemplo la lavandería, que facilitará ganar espacios en el buque para uso hotelero.

Al igual que otros negocios de este tipo que hay en Barcelona, que han abierto sus puertas a los ciudadanos en general, los promotores del yate hotel S250, que es la denominación interna, quieren que su recinto sea punto de encuentro. El gran salón para banquetes o el restaurante de alta gastronomía, situado mirando a Barcelona, “con unas vistas excepcionales”, son los ganchos. Otro atractivo pasa por que el bar de la terraza superior se convierta en lugar de copas para el público en general.

“El proyecto contiene una clara propuesta optimista –subraya Xavier Valero–, en un momento en que se observa un exagerado pesimismo en Barcelona. Es una iniciativa que dinamizará el entorno del Fòrum durante todo el año y se convertirá en un motor comercial”.

Todo el año, excepto un paréntesis de mes y medio cada temporada. Según la normativa vigente, este barco de cinco estrellas gran lujo no puede estar siempre amarrado, sino que durante algunas semanas ha de moverse. Sin embargo, la capacidad de sus motores, que le reduce su velocidad respecto a los

EL FUTURO

Para Sant Adrià, la llegada del barco obliga a replantear el uso del recinto

LOS GANCHOS

La sala de banquetes, el restaurante de alta gama y el bar terraza se dirigen a la ciudad

buques de cruceros, descarta que se emprendan viajes de larga duración. La pretensión de Sunborn es que la nave se instale, para cubrir esa obligación legal, en algún puerto cercano. El Port Vell sería la mejor solución, sostiene Xavier Valero, por cuanto esto les permitiría garantizar unos contratos labo-

rables dignos para el personal.

Pero barajan otras posibilidades, como atracar en Palma de Mallorca o ir a Valencia en fechas determinadas a partir de acontecimientos que ahí se celebran (Copa América o fórmula 1), o bien navegar hasta la Costa Azul. En ningún caso, matiza el responsable, se alargarían esas estancias en otros puertos, por cuanto la pretensión de la empresa es que el establecimiento se identifique con Barcelona.

Pese a su limitada potencia, el barco hotel hará el recorrido desde Malasia hasta Sant Adrià navegando sin ayudas de remolcadores, como se tuvo que hacer para una nave similar anclada en Londres. Se la tuvo que arrastrar al no disponer de motor. La que vendrá al Fòrum goza de autonomía, pero reducida. Una vez puesto el casco en el mar en noviembre, se deberá instalar lo que va en el interior y cuyo diseño, tras ganar un concurso internacional, lo realiza el despacho barcelonés de los arquitectos Alonso y Balaguer.

Al concluir el interiorismo llegará la hora de navegar hasta su destino. La falta de potencia obligará a hacer trayectos cortos y se calcula que, según las condiciones del mar, el viaje se prolongará de un mes y medio a tres.●



El caparazón. En los astilleros malasios de Lumut ya es visible el casco aún sin acabar del futuro barco hotel

sulta todo un reflejo de la globalización. La construcción se realiza en las dársenas de Lumut (Malasia) porque era el único lugar disponible. Tanto en Europa como en España no había fechas libres en los astilleros hasta el 2012, y entonces ya era demasiado tarde.

Pese a que se construye en

con las reticencias locales. Así, remarca que la reforma del litoral del Besòs es el modelo que han cogido en Nueva York para emprender la transformación del East River. Esta próxima semana, algunos de sus responsables volverán de nuevo, siempre según esta versión, a ver sobre el terreno la zona Fòrum.●

PROGRUP

grup professional immobiliari

972 208 900

C. Santa Clara, 2 - GIRONA

progrup.com

St. Hilari Sacalm CAL SASTRE

NUEVA PROMOCIÓN

CASAS Y PARCELAS

* Casas personalizadas * Parcelas de 500 m²

PROGRUP RESIDENCIAL

Parcelas a partir de 110.000 €

Promoción 155

Vive en plena naturaleza!

Bienvenida al barco hotel

El proyecto de un barco hotel de lujo que se instalará en el puerto del Fòrum la próxima primavera insufla un hálito de optimismo para la ciudad de Barcelona (y también de Sant Adrià) en un momento de crisis y desencanto generalizado. Este barco hotel de lujo, con 180 habitaciones, está diseñado no sólo para acoger al turismo, sino que también contará con un restaurante de prestigio y con zonas de ocio más dirigidas a la clientela local. La apuesta del capital privado por Barcelona y la búsqueda del turismo de cinco estrellas para la ciudad son elementos muy positivos que valorar en este proyecto, aparte de lo que supone de revitalización de una zona como el Fòrum, cuyo futuro aún está por definir de manera clara. El atraque del barco hotel de cinco estrellas supondrá 200 puestos de trabajo directos, además de la actividad económica indirecta que se generará en la ciudad. Sin duda es una buena noticia que llega en un momento de lo más oportuno.